

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F73-23I	8408.20.20	Motor de pistão, 4 cilindros em linha de ignição por compressão de 2.000 cm ³ de cilindrada com duplo comando de válvulas, com tração dianteira e traseira, com sistema de alimentação Common Rail, Turbo Intercooler, com potência de 170 cv à 3.500 rpm, torque de 39 kgf.m à 1.500 rpm para veículos comerciais leves e pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Motor de pistão para propulsão de veículos automóveis de ignição por compressão (combustível de alimentação diesel).

O motor é composto por duplo comando de válvulas no cabeçote, totalizando 16 válvulas, bloco de quatro cilindros e cárter, possui sistema de injeção eletrônica Common Rail, turbocompressor de geometria variável de estágio único com um atuador elétrico, Intercooler refrigerado à água e refrigeração motor líquida. Orientação transversal e longitudinal situada na dianteira do veículo.

Seu princípio de funcionamento é por compressão, onde a queima de mistura ar/combustível é realizada através da compressão da mistura até sua explosão e deslocamentos dos pistões.

A cilindrada específica do motor é 2.000 cm³, pode gerar potência máxima de 170 cv, valor atingido com rotações de 3.500 rpm no eixo do virabrequim, também possui torque máximo de 39 kgf.m, valor atingido a 1.500 rpm.

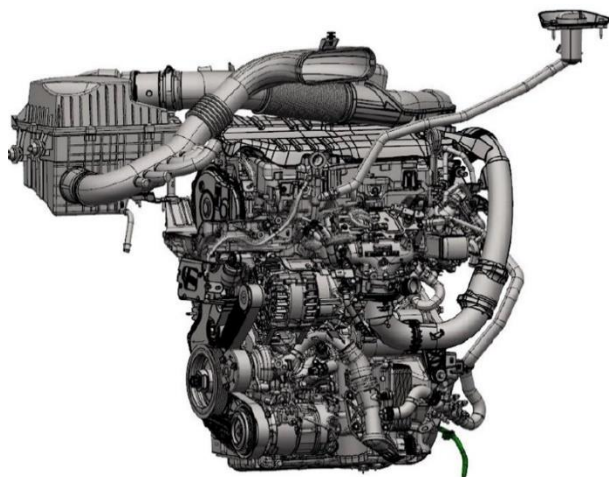
A massa e dimensões (altura, largura e comprimento) são definidas conforme:

- Massa = 19,5kg + 5kg (starter) + 7kg alternador = 230,5kg
- Altura = 735mm
- Largura = 655mm
- Profundidade = 671mm

Materiais Utilizados

Alumínio, ferro, aço, plástico, borracha, componentes eletrônicos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais leves e pesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sua principal função é movimentar o veículo, transforma a energia da queima do combustível em torque para movimentar o carro